

PARP wydłuża nabór wniosków do konkursu „Infrastruktura drogowa”

Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości wydłuża nabór wniosków do konkursu „Infrastruktura drogowa” z programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej (FEPW). Nabór trwa do 3 października 2023 r. do godz. 16.00. Celem działania jest poprawa dostępności drogowej Polski Wschodniej, która zostanie osiągnięta poprzez poprawę powiązań sieci dróg wojewódzkich z siecią TEN-T oraz ważnymi węzłami logistycznymi, jak również budowę i przebudowę obwodnic.

Odpowiednia infrastruktura drogowa stanowi podstawę zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu, a także wywiera wpływ na rozwój przedsiębiorczości w regionie. Na poziomie krajowym rozwój sieci transportu drogowego wpływa pozytywnie na wzrost gospodarczy. Z kolei w skali lokalnej nowoczesne drogi pozwalają szybciej przemieszczać się do miejsca docelowego, ułatwiając codzienne życie, zwiększając mobilność zawodową mieszkańców oraz poprawiają dostęp do usług publicznych.

Powstawanie bezpiecznej i przemyślanej infrastruktury drogowej to jeden z unijnych priorytetów przeznaczonych dla województw Polski Wschodniej.

Trwa nabór wniosków do konkursu „Infrastruktura drogowa”

Do 3 października 2023 r. do godz. 16.00 Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości prowadzi nabór do konkursu „Infrastruktura drogowa” z programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej (FEPW). Konkurs skierowany jest do jednostek samorządu terytorialnego (zarządców dróg wojewódzkich) działających na terenie Polski Wschodniej, czyli na terenie województw: warmińsko-mazurskiego, świętokrzyskiego, lubelskiego, podkarpackiego, podlaskiego oraz mazowieckiego z wykluczeniem aglomeracji warszawskiej.

Celem działania jest poprawa dostępności drogowej w regionie Polski Wschodniej. Oczekiwanym efektem wsparcia będzie rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej.

Maksymalny poziom dofinansowania projektu wynosi 85% kosztów kwalifikowalnych. Minimalny wkład własny beneficjenta wynosi 15%. Środki można przeznaczyć na:

- budowę lub przebudowę dróg w celu ustanowienia niezbędnych połączeń do sieci TEN-T;
- budowę przejść granicznych oraz innych gałęzi zrównoważonego transportu (np. terminali intermodalnych, węzłów kolejowych);
- budowę lub przebudowę dróg w celu umożliwienia wykonywania codziennych przewozów publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej;

- budowę lub przebudowę obwodnic.

– Pomoc finansowa jest udzielana w formie bezzwrotnego wsparcia finansowego. Łączny budżet w naborze wynosi prawie 2 mld zł. Środki te pozwolą na rozwój infrastruktury drogowej, która ma kluczowe znaczenie dla mobilności, rozwoju gospodarczego oraz poprawy jakości życia mieszkańców Polski Wschodniej. Ponadto rozwój sieci transportu drogowego przełoży się na bezpieczeństwo i komfort podróży, redukcję kosztów eksploatacji pojazdów oraz korzyści dla środowiska – podkreśla **Maciej Berliński**, dyrektor Departamentu Projektów Infrastrukturalnych w PARP.

Instytucją odpowiedzialną za przeprowadzenie naboru jest Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości. Aplikacje konkursowe należy składać wyłącznie za pośrednictwem LSI (<https://lsi.parp.gov.pl>).

[Więcej informacji o konkursie Infrastruktura drogowa znajduje się na stronie PARP.](#)



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską

